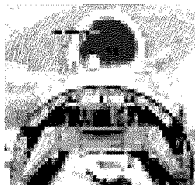


Le opere finanziate dalla Ue
In milioni di euro



TORINO-LIONE	671,80
BRENNERO	786
TRIESTE-DIVACCHIA	50,7
RONCHI SUD-TRIESTE	24
FORTEZZA-VERONA	58

Tav Torino-Lione, 671 milioni dalla Ue fondi anche a Brennero e altre tratte

Ma la Val di Susa frena: l'ultima parola è dell'osservatorio

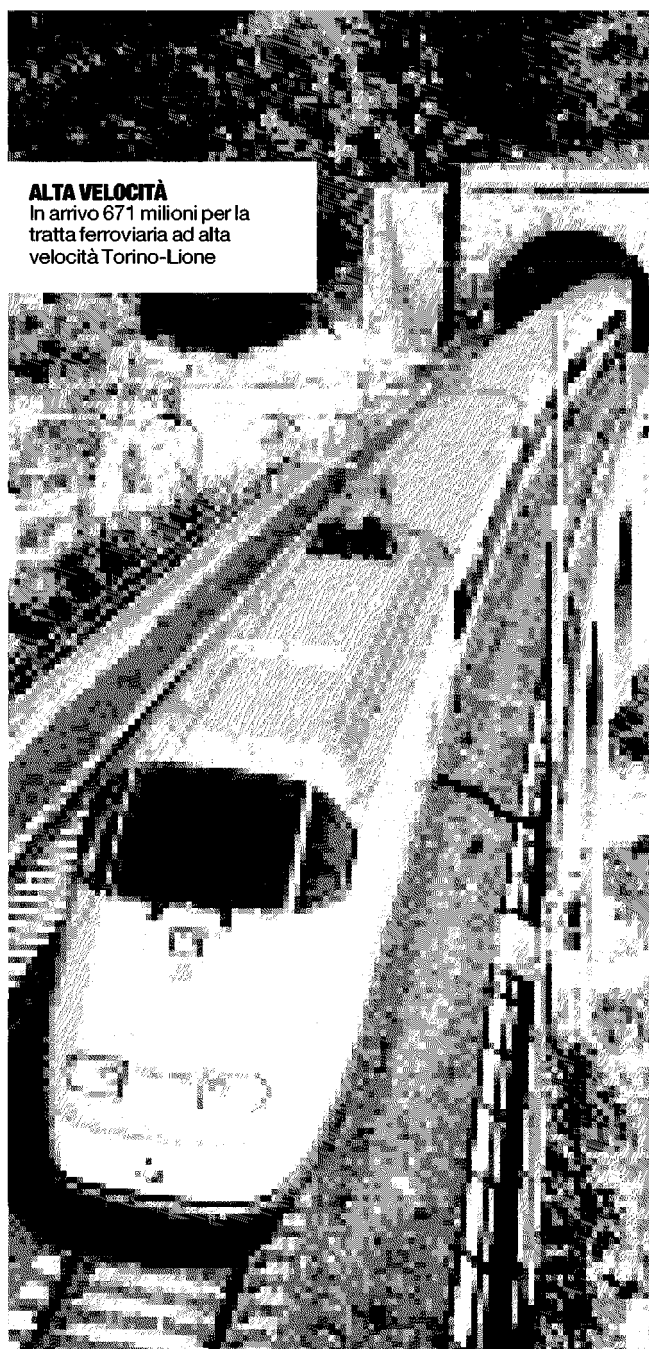
ALBERTO D'ARGENIO

BRUXELLES — Aveva promesso che l'Italia sarebbe stata «trattata bene» e ha mantenuto la parola: il commissario Ue ai Trasporti, Jacques Barrot, ha assegnato circa un miliardo di euro per ammodernare le reti di trasporto del Belpaese su un totale di cinque a disposizione di tutta Europa per il periodo 2007-2013. E' andata bene alla Torino-Lione, che incasserà un finanziamento di 671,80 milioni sui 725 richiesti, così come al Brennero, che ne riceverà 786, un centinaio in meno di quanto sperato dal governo.

Il ministro Di Pietro: obiettivo raggiunto, è la vittoria del partito del fare

Ma nel complesso il risultato è positivo, come sottolineato ieri dal ministro delle Infrastrutture, Antonio Di Pietro, secondo cui «abbiamo centrato l'obiettivo nonostante i tanti tirapiedi che hanno sempre remato contro». Negative, invece, le reazioni della Val di Susa, da dove si chiede di «evitare fughe in avanti», di proseguire con il lavoro dell'osservatorio e si annunciano nuove proteste contro la Tav.

Prima di essere effettivamente stanziati i fondi saranno esaminati dall'Europarlamento e dai governi Ue, anche se il più è fatto dopo che Bruxelles ha studiato ben 168 richieste provenienti da tutta Europa, per un totale di 11,5 miliardi sui cinque disponibili, decidendo di approvarne solo 79. E all'Italia è andata bene: dall'Ue oltre ai soldi per la Tav e il Brennero, da dividere rispettivamente con Francia e Austria, ci



ALTA VELOCITÀ

In arrivo 671 milioni per la tratta ferroviaria ad alta velocità Torino-Lione

