

# Per Gtt 25 milioni di euro Una nuova flotta di bus ecologici

**MAURIZIO TROPEANO**

Cinque maxi-tram da 35 metri, altre 2 vetture più piccole. E poi 90 nuovi autobus con motore euro 4. Ecco i nuovi mezzi pubblici che a partire dai prossimi giorni inizieranno gra-

dualmente ad entrare in servizio sotto la Mole. La nuova flotta ecologica sarà pienamente operativa entro la fine del 2009. I soldi per l'acquisto arrivano dalla Regione (25 milioni messi a disposizione ieri dalla Giunta) e dal Gtt. Secondo



**Daniele Borioli**  
per l'assessore regionale ai Trasporti «un rinnovo del parco mezzi che avrà risvolti positivi su ambiente e occupazione»

l'assessore regionale ai Trasporti, Daniele Borioli, si tratta di una decisione che nello stesso tempo permette di «rinnovare il parco mezzi in circolazione a Torino garantendo più efficienza e meno inquinamento» e dall'altro «alimenta le commesse e quindi il processo produttivo, creando possibi-

lità di lavoro, indispensabili per il nostro territorio in un momento di crisi».

Lo stanziamento deciso ieri dalla giunta è il primo di un investimento più consistente di risorse, 160 milioni di fondi comunitari, che potrebbero portare un sostegno importante alle industrie del settore. Spiega Borioli: «Non appena il governo approverà il nostro piano operativo di gestione dei Fas la Regione avrà a disposizione un piccolo "tesoretto" per l'acquisto di nuovi autobus: abbiamo già pronto il bando, ci serve solo la certezza dei finanziamenti». Con quei soldi si potranno comprare 1000 nuovi autobus che «andranno a rinnovare completamente il parco circolante oggi in Piemonte con mezzi più sicuri, più confortevoli e meno inquinanti».

Nei prossimi giorni la Regione firmerà una convenzione con Gtt per co-finanziare l'acquisto di 11 nuovi treni Minuetto destinati alle linee Torino-Ceres e Canavesana. A breve, infine, entreranno in funzione 14 nuovi locomotori E464, attualmente in fase di collaudo, che contribuiranno a migliorare gli standard di puntualità del servizio ferroviario garantendo una trazione più efficace.

